

 Ш ЭЙР·С АВИАСОФТ	РУКОВОДСТВО РАЗРАБОТЧИКА Авиаграмма	SH AIR·S  Ш ЭЙР·С
		Стр. 1 из 18

**Общество с ограниченной ответственностью
«Шэйр-С»**

**ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
«ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА «АВИАГРАММА»**

Авиаграмма

РУКОВОДСТВО РАЗРАБОТЧИКА

**СВЕДЕНИЯ О ЖИЗНЕННОМ ЦИКЛЕ И
СОПРОВОЖДЕНИИ**

**СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВАХ
ОБРАЩЕНИЯ С ИСХОДНЫМИ И ОБЪЕКТНЫМИ
КОДАМИ**

СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕНЗИОННЫХ КЛЮЧАХ

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	4
1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
1.2. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ.....	4
1.3. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	4
2. НАЗНАЧЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	6
2.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ	6
2.2. ЗАДАЧИ АВТОМАТИЗАЦИИ, РЕШАЕМЫЕ ФУНКЦИОНАЛОМ СИСТЕМЫ.....	6
3. ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.....	8
3.1. АРХИТЕКТУРНЫЙ СТИЛЬ	8
3.2. ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ КОМПОНЕНТЫ	8
3.3. КЛИЕНТСКАЯ ЧАСТЬ	8
3.4. СЕРВЕРНАЯ ЧАСТЬ.....	9
4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММНОМУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ	10
4.1. СИСТЕМНЫЕ И ПРОГРАММНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СЕРВЕРНОЙ ЧАСТИ СИСТЕМЫ.....	10
4.2. СИСТЕМНЫЕ И ПРОГРАММНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КЛИЕНТСКОЙ ЧАСТИ СИСТЕМЫ.....	10
4.3. КОМПОНЕНТЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СТЕКА, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ПРИ РАЗРАБОТКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ИС АВИАГРАММА	10
5. ИНСТРУМЕНТАРИЙ РАЗРАБОТКИ И ОБРАЩЕНИЯ С ИСХОДНЫМИ И ОБЪЕКТНЫМИ КОДАМИ	11
5.1. ИНСТРУМЕНТАРИЙ ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ	11
5.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ С ИСХОДНЫМИ И ОБЪЕКТНЫМИ КОДАМИ.....	11
6. ЛИЦЕНЗИОННЫЕ КЛЮЧИ	12
7. ПОДДЕРЖАНИЕ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА СИСТЕМЫ	13
7.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ЖИЗНЕННОМ ЦИКЛЕ СИСТЕМЫ.....	13
7.2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ	13
7.3. СПЕЦИАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	15
7.4. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ВЫЯВЛЕННЫХ В ХОДЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	15

	РУКОВОДСТВО РАЗРАБОТЧИКА Авиаграмма	
		Стр. 3 из 18

7.5. Совершенствование программного обеспечения	16
8. ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРСОНАЛЕ, ЗАДЕЙСТВОВАННОМ В ПРОЦЕССЕ СОПРОВОЖДЕНИЯ.....	17
9. ИНФОРМАЦИЯ О ФАКТИЧЕСКОМ АДРЕСЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И СЛУЖБЫ ЕЕ ПОДДЕРЖКИ	18

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Общие сведения

Настоящее Руководство разработчика содержит:

— описание процессов, обеспечивающих поддержание жизненного цикла программного обеспечения **Информационная система «Авиаграмма»** (далее — **Авиаграмма**) в том числе устранение неисправностей, выявленных в ходе эксплуатации программного обеспечения, совершенствование программного обеспечения, а также информацию о персонале, необходимом для обеспечения такой поддержки;

— описание технических средств хранения исходного текста и объектного кода программного обеспечения, а также технических средств компиляции исходного текста в объектный код программного обеспечения;

— описание технических средств, необходимых для активации, выпуска, распространения, управления лицензионными ключами программного обеспечения.

1.2. Принятые сокращения

БД	— База данных
ВС	— Воздушное судно
ГА	— Гражданская авиация
ЖЦ	— Жизненный цикл
Авиаграмма	— Информационная система «Авиаграмма»
ООО	— Общество с ограниченной ответственностью
РМ	— Риск-менеджмент
ТП	— Техническая поддержка
ТО	— Техническое обслуживание
ПК	— Персональный компьютер
ПО	— Программное обеспечение
SSIM	— Standard Schedules Information Manual (IATA)
IATA	— International Air Transport Association (Международная ассоциация воздушного транспорта)

1.3. Основные термины и определения

Термин	Определение
Разработчик	Правообладатель



Ш ЭЙР·С
АВИАСОФТ

РУКОВОДСТВО РАЗРАБОТЧИКА Авиаграмма

SH AIR·S  Ш ЭЙР·С

Стр. 5 из 18

Термин	Определение
	ООО «Шэйр-С»
Пользователь	Лицо, получившее правомерный доступ к информационной системе
Система	Информационная аналитическая система «Оптимизация и планирование оборота воздушных судов» с оптимизационным вычислительным ядром «Планировщик и оптимизатор расписания движения транспортных средств»

	РУКОВОДСТВО РАЗРАБОТЧИКА Авиаграмма	SH AIR·S  Ш ЭЙР·С
		Стр. 6 из 18

2. НАЗНАЧЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

2.1. Общие сведения о Системе

Информационная система «Авиаграмма» (далее - Система) предназначена для автоматизации адресного распределения мгновенных сообщений между сотрудниками авиатранспортных предприятий. Обеспечивает автоматическое структурирование, хранение и доставку поступающих из разных источников данных.

Позволяет упорядочивать и контролировать в режиме реального времени процессы разрешения возникающих производственных ситуаций. Текстовые и голосовые сообщения, фото и видео материалы, отправленные сотрудниками, повышают скорость принятия решений в различных ситуациях. Удобный интерфейс для диспетчеризации и аналитики позволяет надежно контролировать каждое событие.

2.2. Задачи автоматизации, решаемые функционалом Системы

Система обеспечивает:

— Средство обмена и получения производственной информацией:

Выполняет передачу информации (текстовую, звуковую, фото и видео) между сотрудниками.

— Адресный обмен информацией по выявлению и устранению отклонений при подготовке рейсов:

Устраняет временные буферы, необходимые Диспетчерским службам/ представителям/ экипажу для донесения первичной и последующей информации всем необходимым и компетентным в решении отклонений сотрудникам.

— Формализацию обмена оперативной и неоперативной информации:

Определяет единую терминологию, стандарт видов и мест отображения передаваемой между сотрудниками информации. Снижает вероятность пропуска информации, её смешения по нескольким не связанным отклонениям, а также наличие двойственного и/или неправильного понимания у сотрудников.

— Распознавание и классификацию информации по тематикам между заинтересованной в ней лицами:

Снижает трудозатраты, необходимые Диспетчерским службам/ представителям/ экипажу на определение принадлежности информации к определенной ситуации и компетентных, необходимых и в т.ч. доступных в её решении сотрудников.

— Систематизация процессов устранения отклонений и получения информации:



Ш ЭЙР·С
АВИАСОФТ

РУКОВОДСТВО РАЗРАБОТЧИКА Авиаграмма

SH AIR·S  Ш ЭЙР·С

Стр. 7 из 18

Обеспечивает доступность информации и определяет четкую последовательность действий у сотрудников при появлении отклонений и этапы по их устранению.

— Ведение, загрузку и хранение оперативных, неоперативных данных, в том числе из других систем Авиакомпании, по рейсам и всем событиям:

Обеспечивает единое информационное поле у сотрудников и фиксацию важных деталей по процессу решения вопросов, историю произведенных действий.

— Визуализацию графиков и диаграмм по введенным и хранимым данным системы: Поддерживает фильтрацию, выборку и конфигурирование отображения данных для аналитики, построение отчетов;

Снижает трудозатраты, необходимые для отбора и отображения ключевой информации в отчетах, при ретроспективном и оперативном анализе, процессов выявления и оптимизации узких мест.

3. ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

3.1. Архитектурный стиль

При проектировании системы Авиаграмма была выбрана классическая трехзвенная архитектура: клиент, сервер приложений и сервер БД. Выбранный архитектурный стиль направляет всю организацию программного обеспечения, все его элементы и компоненты, их интерфейсы, их сотрудничество и соединение для реализации функционала Системы.

Программное обеспечение распространяется путём развертывания в инфраструктуре Заказчика.

3.2. Инфраструктурные компоненты

Система использует следующие компоненты:

- Операционная система — Astra Linux
- Балансировщик нагрузки — WildFly modcluste
- Веб-сервер/балансировщик/прокси-сервер — Apache HTTP Server
- Сервер приложений — WildFly
- СУБД — PostgreSQL
- Реализация — Java (OpenJDK)

Система не имеет зависимостей от следующих компонент:

- Система виртуализации
- Контейнеризация
- Средства хранения данных
- Облачное хранилище
- Программная платформа

3.3. Клиентская часть

Клиентская часть разработана на основе технологии JSP (JavaServer Pages). JSP-страницы транслируются в сервлеты, программный код которых написан на языке Java.

Сервлет, полученный после преобразования JSP-страницы, функционирует в рамках стандартного контейнера сервлетов и использует строго регламентированный интерфейс. Поэтому эта технология не зависит от каких-либо особенностей той или иной аппаратной платформы. С другой стороны, поскольку JSP-технология строится на базе интерпретируемого объектно-ориентированного языка Java, то это дает гарантию переноса приложений, построенных на технологии JSP, на любую платформу, где можно установить виртуальную Java машину. Таким образом преимуществами выбранного подхода являются: кроссплатформенность, простота разработки, наличие большого количества библиотек, наличие мощных и разнообразных сред разработки. Кроме того, использование JSP позволяет защищать ресурсы приложения декларативно путем их идентификации в дескрипторе развертывания приложения и присвоения им роли.

3.4. Серверная часть

Серверное приложение в целях унификации также написано на языке программирования Java и представляет собой набор сервисов (сервлетов), которые принимают HTTP-запросы от клиентов, обрабатывают их и выдают им HTTP-ответы. Для развертывания и выполнения java-сервлетов используется сервер приложений WildFly, это упрощает администрирование приложения, повышает надежность и безопасность.

Использование сервера приложений позволяет настроить работу серверной части в кластерном режиме (с использованием компонентов WildFly modcluster), что обеспечивает повышенную отказоустойчивость системы в целом. Общая схема взаимодействия компонент изображена на рис. 1.

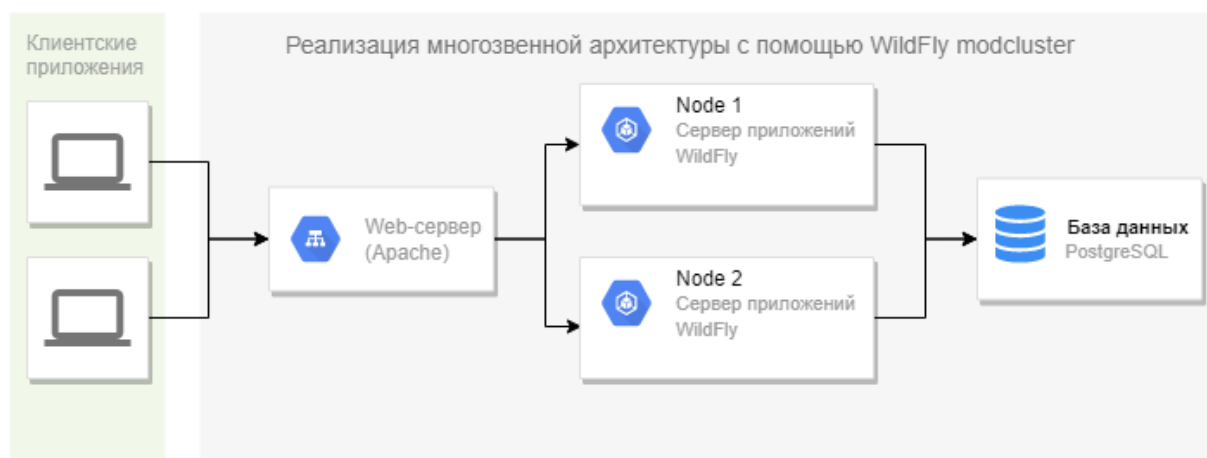


Рисунок 1 — Реализация многозвенной архитектуры Авиаграмма

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММНОМУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

4.1. Системные и программные требования к серверной части Системы

Центральный процессор:	CPU -2 x 3,0MHz и выше.
Оперативная память:	2 Gb и выше.
Емкость дисковых разделов в локальной дисковой подсистеме:	Не менее 20Gb
Интернет-соединение:	Устойчивое, не менее 50 Мбит/сек
Операционная система:	Unix системы *Astra Linux/**Debian 12 (свободно распространяемое ПО с открытым исходным кодом)
Предустановленные программное обеспечение:	***Java OpenJDK версия 17; ****Wildfly версия 29.0.0.Final; *****PostgresPro std(ent) v16/*****PostgreSQL v.16 (свободно распространяемое ПО с открытым исходным кодом)
* https://astralinux.ru/ ** https://debian.org *** https://openjdk.java.net/install **** https://www.wildfly.org/downloads/ ***** https://postgrespro.ru/products/download/postgrespro/ ***** https://www.postgresql.org/download/	

4.2. Системные и программные требования к клиентской части Системы

Клиентская часть Системы реализована в архитектуре ультратонкого клиента, при этом на рабочей станции пользователя достаточно наличие любого веб-браузера и соединения с сервером по локальной вычислительной сети предприятия. В том числе поддерживается работа с российским ПО «Яндекс-браузер» и «Atom».

4.3. Компоненты технологического стека, используемого при разработке и эксплуатации ИС Авиаграмма

Для эксплуатации ПО используются следующие системные компоненты:

Java OpenJDK v 17 (ссылка на руководство - <https://openjdk.java.net/guide/>)

WildFly v29 (аналог Jboss с открытым исходным кодом, ссылка на документацию - <https://docs.wildfly.org/29/>)

PostgreSQL v16 (используется основная ветка с открытым исходным кодом. Ссылка - <https://www.postgresql.org/docs/16/index.html>)

5. ИНСТРУМЕНТАРИЙ РАЗРАБОТКИ И ОБРАЩЕНИЯ С ИСХОДНЫМИ И ОБЪЕКТНЫМИ КОДАМИ

5.1. Инструментарий используемый для разработки

PGAdmin v4 — платформа с открытым исходным кодом для администрирования и разработки для PostgreSQL и связанных с ней систем управления базами данных. Платформа поддерживает все функции PostgreSQL и может использоваться для любых операций, начиная с записи базовых SQL-запросов и заканчивая осуществлением мониторинга баз данных и настройки продвинутых архитектур баз данных. Ссылка - <https://www.pgadmin.org/docs/pgadmin4/6.7/index.html>)

Eclipse — среда разработки с открытым исходным кодом для Java. Ссылка - <https://help.eclipse.org/latest/index.jsp>

GitLab — решение с открытым исходным кодом для хранения и управления кодовой базой. Для хранения исходных текстов программ, контроля изменений, а также для компиляции и доставки приложений на тестовую среду применяется локальный экземпляр GitLab, развернутый на собственных серверах ООО «ШЭйр-С». Непосредственно компиляция в GitLab настроена на том же сервере через вызов инструментов командной строки Java (OpenJDK). Ссылка — <https://docs.gitlab.com/>

5.2. Технические средства для обращения с исходными и объектными кодами

Все технические средства хранения исходного текста и объектного кода программного обеспечения, а также технические средства компиляции исходного текста в объектный код программного обеспечения представляют собой серверные станции, размещённые на собственной производственной площадке ООО «ШЭйр-С» в г. Москва, Российская Федерация по адресу, указанному в разделе 9 настоящего Руководства.

 Ш ЭЙР·С АВИАСОФТ	РУКОВОДСТВО РАЗРАБОТЧИКА Авиаграмма	SH AIR·S  Ш ЭЙР·С
		Стр. 12 из 18

6. ЛИЦЕНЗИОННЫЕ КЛЮЧИ

При разработке и эксплуатации программного обеспечения Авиаграмма не используются лицензионные ключи и какие-либо технические средства, необходимые для активации, выпуска, распространения, управления лицензионными ключами программного обеспечения.

7. ПОДДЕРЖАНИЕ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА СИСТЕМЫ

7.1. Общие сведения и жизненном цикле Системы

Поддержание жизненного цикла программного обеспечения Авиаграмма обеспечивается за счет его сопровождения и проведения обновлений (модернизации) в соответствии с собственным планом доработки ПО и по заявкам Пользователей, консультаций по вопросам эксплуатации по телефонам, электронной почте и другим средствам связи.

Поддержание жизненного цикла программного обеспечения обеспечивается за счет следующих процессов:

- Расширение функционала ПО в соответствии с собственным планом доработок и на основе отзывов пользователей Системы;
- Устранение сбоев, технических проблем, выявленных в процессе эксплуатации ПО;
- Внесение изменений в ПО с целью оптимизации: улучшение быстродействия, изменения пользовательского интерфейса и другое;
- Обеспечение пользователей новыми версиями ПО;
- Обеспечение пользователей изменениями и дополнениями к «Руководству пользователя» и «Руководству администратора»;
- Поддержка пользователей по вопросам эксплуатации ПО.

7.2. Техническая поддержка пользователей

Техническая поддержка программных продуктов компании ООО «Шэйр-С» осуществляется через форму по электронной почте. Обращения по телефону компании возможны, но не рекомендуются во избежание неточностей при передаче информации.

Правила обращения в Техническую поддержку:

1. Перед обращением в Службу технической поддержки рекомендуем попробовать найти решение в сопроводительной документации.
2. Старайтесь учитывать, что Служба технической поддержки работает по будним дням с 10:00 до 18:00.
3. Адрес электронной почты Службы технической поддержки –

asksab@aviasoft.ru. Служба технической поддержки не несет ответственности за обработку писем, направленных по другим адресам.

4. Одно обращение – одна проблема. Пожалуйста, не объединяйте в одном письме несколько проблем/вопросов.

5. Если вы уже обсуждали вопрос или проблему с одним из наших специалистов, укажите его контакты, чтобы мы переадресовали ему вашу заявку.

6. Тема запроса должна быть максимально информативной, в ней необходимо четко и емко сформулировать суть проблемы.

Содержание запроса:

а) Предмет обсуждения

В теле заявки укажите информацию о продукте (название, версия, сборка), версию операционной системы, Service Pack. Если заявка относится непосредственно к ПО, установленному на вашем компьютере (например, ссылка на скачивание дистрибутива выдает ошибку), приведите ссылки на источник проблемы. Также, при их наличии, укажите логин и серийный номер.

б) Описание проблемы

Описание проблемы должно быть максимально понятным, чтобы мы могли воспроизвести проблему и проанализировать ее. Чем подробнее и понятнее будет описана проблема, тем быстрее вам будет предоставлен ответ с решением.

Описывайте проблему последовательно:

- подробное (пошаговое) описание действий;
- полученный результат;
- ожидаемый результат.

7. При необходимости сделайте скриншот, вложите исходный документ (чертеж, файл конфигурации и т.п.), на котором стабильно воспроизводится ошибка, а также логфайлы.

8. Укажите в письме информацию для обратной связи: имя, адрес электронной почты, телефон (с кодом города), город, название организации.

9. Отвечайте на все вопросы Службы технической поддержки. Запрашиваемая информация необходима для анализа ситуации.

Замечание. Убедитесь, что представленное вами описание проблемы не допускает разночтений, а сама проблема стабильно воспроизводится при четком следовании этому описанию. Перед отправкой сообщения воспроизведите проблему, следуя своему описанию, – так вы сможете убедиться, что все изложено корректно и понятно.

7.3. Специальная настройка программного обеспечения

Специфика области применения программного обеспечения Авиаграмма предполагает возможность внесения изменений в конфигурацию и функциональные сценарии ПО в соответствии со спецификой производственных процессов компании-заказчика.

Виды возможных изменений:

- Подключение новых пользователей Системы;
- Настройка ролей и прав доступа пользователей;
- Настройка программных интерфейсов.

Такие изменения могут быть внесены самостоятельно административным персоналом компании-заказчика с помощью эксплуатационной документации.

7.4. Устранение неисправностей, выявленных в ходе эксплуатации программного обеспечения

Выявление неисправностей осуществляется двумя способами:

1. Путем ежедневного мониторинга работоспособности ПО и логов.
2. В результате обращения пользователей в службу технической поддержки.

Подробное описание правил обращения в службу технической поддержки рассмотрено в пункте 7.2.

Если специалист технической поддержки подтверждает вновь выявленную проблему, она передается в отдел разработки ПО.

Отдел разработки ПО:

- проводит дополнительное тестирование с целью локализации проблемы;
- проводит оценку сроков на устранение проблемы;
- ставит задачу исполнителям из отдела разработки ПО;
- после исправления проблемы код передается в группу тестирования программ;

- группа тестирования программ сообщает об устранении проблемы;
- в завершении принимается решение о включении исправления в будущий релиз ПО в соответствии с графиком, или во внеплановый релиз в случае критичности проблемы.

Задачи совершенствования функциональности ПО выполняются силами Разработчика. Все процессы выполняются в непрерывном режиме без остановки функционирования ПО. О всех важных изменениях пользователям сообщается в виде новостной рассылки по электронным адресам или в новостях на официальном сайте.

Неисправности, выявленные в ходе эксплуатации продукта, могут быть исправлены Разработчиком следующим образом:

1. Плановое обновление ПО;
2. Единичная работа специалиста службы технической поддержки по запросу пользователя любым способом, указанным в разделе 7.2.

7.5. Совершенствование программного обеспечения

Авиаграмма постоянно развивается и совершенствуется. Появляются новые дополнительные возможности, расширяется функционал, добавляется поддержка новых СУБД, обновляется интерфейс, оптимизируется работа всей платформы в целом. Основные работы по совершенствованию и доработке Авиаграмма:

- добавление нового функционала для совершенствования путей решения задач автоматизации бизнес-процессов в т.ч. на основе пользовательского опыта и с целью привлечения новых пользователей;
- устранение технических ошибок;
- оптимизация производительности ПО с целью улучшения работы под большой нагрузкой и уменьшения времени отклика.

Пользователи могут повлиять на доработку ПО, направив свои предложения и замечания в службу технической поддержки в соответствии с порядком, описанным в пункте 7.2, или направив их непосредственно разработчику по электронному адресу asksab@aviasoft.ru

Все поступившие предложения будут рассмотрены, если Разработчик признает их целесообразными, то соответствующий функционал будет включен в план реализации инициативных доработок.

	РУКОВОДСТВО РАЗРАБОТЧИКА Авиаграмма	
		Стр. 17 из 18

8. ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРСОНАЛЕ, ЗАДЕЙСТВОВАННОМ В ПРОЦЕССЕ СОПРОВОЖДЕНИЯ

Персонал Разработчика, обеспечивающий техническую поддержку, соответствует следующим требованиям:

- опыт технической поддержки пользователей;
- опыт технической консультации пользователей;
- опыт удаленного решения проблем;
- опыт приема заявок по телефону, электронной почте и другим средствам связи, указанным в пункте 7.2;
- опыт распределения заявок между исполнителями;
- опыт первичного анализа и передачи сформированных заявок в отдел разработки ПО.

Создание, внесение изменений, модернизация ПО выполнялись и осуществляются в настоящий момент силами отдела разработки ООО «Шэйр-С», штатный персонал которого обладает необходимой квалификацией для решения прикладных задач, связанных с обеспечением жизненного цикла Программного обеспечения.

Численность персонала, обеспечивающего поддержку программных решений ООО «Шэйр-С», составляет не менее 6 специалистов.

	РУКОВОДСТВО РАЗРАБОТЧИКА Авиаграмма	
		Стр. 18 из 18

9. ИНФОРМАЦИЯ О ФАКТИЧЕСКОМ АДРЕСЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И СЛУЖБЫ ЕЕ ПОДДЕРЖКИ

Инфраструктура разработки программного обеспечения (включая технические средства хранения исходного текста и объектного кода программного обеспечения, а также технические средства компиляции исходного текста в объектный код программного обеспечения) и службы поддержки, включая административный и технический персонал ООО «Шэйр-С», находятся по следующему фактическому адресу:

125167, Москва, Ленинградский проспект, 36с40, офис 227

Телефон: +7 499 130 29 65

email: shair-s@aviasoft.ru, asksab@aviasoft.ru